

**Міністерство освіти і науки України
Мукачівський державний університет
Львівський торговельно-економічний університет
Федерація професійних бухгалтерів і аудиторів України
ВПГО «Спілки аудиторів України»
Аудиторська компанія ТОВ «Варіанта»
Державна вища техніко-економічна школа
ім. Броніслава Маркевича в Ярославі (Польща)
Вища школа економіки і менеджменту в публічному
адмініструванні у Братиславі (Словаччина)**



**«АКТУАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ ОБЛІКОВО - АНАЛІТИЧНОГО ПРОЦЕСУ В
УПРАВЛІННІ
ПІДПРИЄМНИЦЬКОЮ ДІЯЛЬНІСТЮ»**

**МАТЕРІАЛИ ХІ МІЖНАРОДНОЇ
НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ ІНТЕРНЕТ - КОНФЕРЕНЦІЇ**

**26 жовтня 2023 року
Мукачево**



УДК 657:658
A43

Актуальні проблеми обліково – аналітичного процесу в управлінні підприємницькою діяльністю: Матеріали XI Міжнародної науково-практичної інтернет - конференції, 26 жовтня 2023 р., м. Мукачево. – 393 с.

Збірник містить матеріали Міжнародної науково-практичної інтернет - конференції «Актуальні проблеми обліково – аналітичного процесу в управлінні підприємницькою діяльністю», в яких розглядаються методологічні, методичні та практичні засади обліку, аналізу та аудиту в контексті розвитку економічної науки та практики. Окреслено коло проблем і запропоновані пропозиції щодо покращення змісту і якості обліково-аналітичного процесу в управлінні підприємницькою діяльністю будуть цікавими і корисними для науковців і практиків усіх галузей економіки.

Матеріали друкуються в авторській редакції. Редакційна колегія не несе відповідальності за достовірність статистичної та іншої інформації, що надана в рукописах, та залишає за собою право не розділяти поглядів деяких авторів на ті чи інші питання, розглянуті на конференції.

Рекомендовано до друку та поширення через мережу Інтернет Науково-технічною радою Мукачівського державного університету (протокол № 9 від 23 листопада 2023 р.)

Проскура В.Ф., Модніков А.Ю.	265
ОСНОВНІ ЕТАПИ ПРОЦЕСУ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕКОНОМІЧНОЇ БЕЗПЕКИ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКОГО ПІДПРИЄМСТВА ЗА УМОВ РЕАЛІЗАЦІЇ СТРАТЕГІЇ ДИВЕРСИФІКАЦІЇ ВИРОБНИЦТВА	
Проскура В.Ф., Єрмак І.С.	267
ЧИННИКИ ТА КОНЦЕПЦІЇ ФОРМУВАННЯ РЕСУРСНОГО ПОТЕНЦІАЛУ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКИХ ПІДПРИЄМСТВ	
Процишин О.Р.	270
ЦИФРОВА ТРАНСФОРМАЦІЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ПІДПРИЄМНИЦЬКИХ СТРУКТУР	
Пугачевська К.Й., Яковлєв М.Г.	272
СВІТОВИЙ ДОСВІД ПОВОЄННОЇ РЕКОНСТРУКЦІЇ МІСТ	
Рибчук А.В.	274
ІНФРАСТРУКТУРНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНИХ СИСТЕМ	
Росола У.В., Волкова А.О.	276
ПРОБЛЕМИ ВИРОБНИКІВ АГРАРНОЇ ПРОДУКЦІЇ У ВІЙСЬКОВИЙ ЧАС	
Росола У.В., Русин О.П.	277
ФІНАНСОВІ НАСЛІДКИ ВІЙНИ ДЛЯ ПІДПРИЄМСТВ МАЛОГО ТА СЕРЕДНЬОГО БІЗНЕСУ	
Росола У.В., Фекете Є.В.	279
ПРОБЛЕМИ БЕЗРОБІТТЯ МОЛОДІ В УКРАЇНІ У СУЧАСНИХ УМОВАХ	
Росола У.В., Якубишин Є.М.	281
АКТИВІЗАЦІЯ ТРУДОВОЇ ДІЯЛЬНОСТІ В СУЧАСНИХ УМОВАХ	
Русин О.П., Пугачевська К.Й.	282
ТРАЄКТОРІЇ РОЗВИТКУ ТОРГІВЛІ В ПОВОЄННИЙ ПЕРІОД	
Рябуха О.О.	284
ВПЛИВ МАЛОГО І СЕРЕДНЬОГО БІЗНЕСУ НА ЕКОНОМІЧНИЙ ПОТЕНЦІАЛ РЕГІОНУ	
Садула Л.М., Горбей Т.Г.	286
УПРАВЛІННЯ КОМПЛЕКСОМ МАРКЕТИНГУ У ПІДПРИЄМСТВАХ СФЕРИ ПОСЛУГ	
Следзь С.Ю.	288
ПРОБЛЕМИ ЕНЕРГОЕФЕКТИВНОСТІ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНИХ СИСТЕМ РЕГІОНУ	
Стегней М.І., Гринчак І.В., Мейсар Б.А.	290
КОНКУРЕНТНИЙ РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНОГО БІЗНЕСУ	
Стегней М.І., Неймет В.В., Михальчинець Н.О.	292
РОЗВИТОК ТЕРИТОРІАЛЬНИХ ГРОМАД В УМОВАХ ДЕЦЕНТРАЛІЗАЦІЇ	

Стегней М.І.,

д-р. екон. наук, професор,
професор кафедри економіки та фінансів
Мукачівського державного університету

Гринчак І.В.

здобувач третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти,
Мукачівського державного університету

Мейсар Б.А.

здобувач третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти,
Мукачівського державного університету

КОНКУРЕНТНИЙ РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНОГО БІЗНЕСУ

Зростаюча глобалізація, зміни в торговельних відносинах та великі технологічні перетворення впливають на динаміку транспортно-логістичного сектору. Торговельні відносини стають більш складними, а конкуренція – більш жорсткою. Виникає необхідність у розвитку ефективних стратегій та підходів для оптимізації транспортно-логістичних процесів, щоб забезпечити швидку та надійну доставку товарів.

Конкурентний розвиток транспортно-логістичного бізнесу – це процес, в якому підприємства, що надають транспортні та логістичні послуги, прагнуть до підвищення своєї конкурентоспроможності на ринку. Конкурентоспроможність транспортно-логістичного підприємства визначається його здатністю задовольняти потреби клієнтів, пропонуючи послуги високої якості за конкурентними цінами.

Конкурентний розвиток транспортно-логістичного бізнесу може бути досягнутий за рахунок реалізації наступних заходів: покращення якості послуг, оптимізація витрат, розширення асортименту послуг, розвиток міжнародної діяльності. Транспортно-логістичні підприємства можуть підвищити якість своїх послуг за рахунок впровадження нових технологій, використання сучасного обладнання та навчання персоналу. Зменшення витрат можливо досягти за рахунок оптимізації процесів, підвищення продуктивності праці та використання ресурсозберігаючих технологій.

Важливим напрямком конкурентного розвитку є розширення асортименту послуг та сфери міжнародної діяльності, щоб задовольнити потреби більш широкого кола клієнтів та виходити на нові ринки і отримувати нові можливості для зростання.

Конкурентний розвиток транспортно-логістичного бізнесу є важливим фактором для забезпечення його успіху в довгостроковій перспективі. Для цього необхідно впроваджувати інформаційні технології, використовувати сучасне обладнання та розвивати партнерські відносини.

Впровадження інформаційних технологій дозволяє підприємствам підвищити ефективність управління транспортними потоками та логістичними операціями. Використання сучасного обладнання сприяє підвищенню продуктивності праці та зниженню витрат. Розвиток партнерських відносин з

іншими підприємствами допомагає підприємствам розширити асортимент своїх послуг та задовольнити потреби більш широкого кола клієнтів.

Конкурентний розвиток транспортно-логістичного бізнесу є складним і багатогранним завданням. Однак воно є важливим для забезпечення успіху підприємств у цій галузі.

Через загарбницьку війну росії проти України зазнали пошкоджень логістичні шляхи та центри, виникли проблеми в роботі українських портів, зруйновані великі ділянки магістральних шляхів та площі логістичних хабів. Значні руйнування відбулися на території Луганська та Донецька області, що викликало необхідність переміщення складських площ до Львівської, Тернопільської, Івано-Франківської та Закарпатської областей. З'явилася потреба в оптимізації транспортно-логістичних ланцюжків бізнес процесів з використанням сучасних технологічних інновацій.

Перспективи післявоєнного відновлення та розвитку транспортно-логістичного сектору в Україні є досить позитивними.

З одного боку, війна завдала значних збитків інфраструктурі транспортного сектору України. Зокрема, були пошкоджені або знищені мости, дороги, залізничні колії, аеропорти та інші об'єкти. Це призвело до порушення транспортних зв'язків та ускладнило перевезення вантажів.

З іншого боку, війна також створила нові можливості для розвитку транспортно-логістичного сектору України. Зокрема, зростає попит на перевезення товарів як всередині країни, так і в міжнародному масштабі. Крім того, війна призвела до переосмислення логістичних схем, що може призвести до впровадження нових технологій та методів управління.

В цілому, післявоєнне відновлення та розвиток транспортно-логістичного сектору України може відбутися за такими основними напрямками:

- відновлення пошкодженої інфраструктури: це є пріоритетним завданням, яке необхідно виконати в найкоротші терміни;
- впровадження нових технологій: використання сучасних технологій може допомогти підвищити ефективність транспортних та логістичних операцій;
- розвиток міжнародного співробітництва: співпраця з іншими країнами може допомогти Україні отримати доступ до нових ринків і технологій.

Реалізація цих напрямків дозволить Україні створити сучасний і конкурентоспроможний транспортно-логістичний сектор, який буде відігравати важливу роль у розвитку економіки країни.

Список використаної літератури:

1. Іртищева Інна, Стегней Маріана, Крамаренко Ірина, Бойко Євгенія, Надточій рина, Сіренко Ігор, Гришина Наталія, Іщенко Олена Геопросторове моделювання та рейтингова оцінка регіонального транспортного потенціалу / Іртищева Інна, Стегней Маріана, Крамаренко Ірина, Бойко Євгенія, Надточій рина, Сіренко Ігор, Гришина Наталія, Іщенко Олена // Modeling the development of the economic systems : науковий журнал / гол.ред. Хрущ Н.А. – Хмельницький : ХНУ, 2022. – №4. – С. 79-87.

2. Іртищева Інна, Стегней Маріанна, Крамаренко Ірина, Бойко Євгенія, Надточій Ірина, Сіренко Ігор, Гришина Наталія, Іщенко Олена Методичні підходи щодо оцінки ресурсного потенціалу та їх вплив на транспортну систему України / Іртищева Інна, Стегней Маріанна, Крамаренко Ірина, Бойко Євгенія, Надточій Ірина, Сіренко Ігор, Гришина Наталія, Іщенко Олена // Вісник Хмельницького національного університету. Серія: "Економічні науки": науковий журнал. – Хмельницький : ХНУ, 2022. – № 6, Т.2. – С. 189-195.

3. Економічна оцінка функціонування логістичної інфраструктури водного транспорту України / М. І. Стегней, В. М. Герзанич, А.-М.І. Архангельська, І. М. Бошинда // Вісник ХНАУ ім. В.В. Докучаєва. Серія: Економічні науки : збірник наукових праць. – Харків, 2019. – №4, Том 2. – С. 278-292.

Стегней М.І.,

д-р. екон. наук, професор,
професор кафедри економіки та фінансів
Мукачівського державного університету

Неймет В.В.

здобувач третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти,
Мукачівського державного університету

Михальчинець Н.О.

здобувач третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти,
Мукачівського державного університету

РОЗВИТОК ТЕРИТОРІАЛЬНИХ ГРОМАД В УМОВАХ ДЕЦЕНТРАЛІЗАЦІЇ

У сучасних умовах необхідності подолання економічних загроз інклюзивний розвиток територіальних громад є важливим стратегічним напрямком, оскільки він спрямований на забезпечення довгострокового сталого розвитку громад в умовах обмеженості ресурсів. Ці ресурси є конкурентними перевагами громад і основою для створення сприятливих умов для життя людей.

У зв'язку з децентралізацією роль громад у економічному розвитку зростає, що, в свою чергу, впливає на розвиток країни в цілому. Інклюзивний розвиток формує нові закономірності та вимоги, а також суттєво розширює права і відповідальність громад за власне економічне, соціальне та екологічне благополуччя.

Децентралізація – це процес передачі повноважень та ресурсів від центрального уряду до місцевих органів влади. У контексті територіальних громад децентралізація передбачає передачу повноважень та ресурсів від держави до громад. Розвиток територіальних громад в умовах децентралізації має ряд переваг, зокрема [1-3]:



МУКАЧІВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

89600, м. Мукачево, вул. Ужгородська, 26

тел./факс +380-3131-21109

Веб-сайт університету: www.msu.edu.ua

E-mail: info@msu.edu.ua, pr@mail.msu.edu.ua

Веб-сайт Інституційного репозитарію Наукової бібліотеки МДУ: <http://dspace.msu.edu.ua:8080>

Веб-сайт Наукової бібліотеки МДУ: <http://msu.edu.ua/library/>