

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
МУКАЧІВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
МУКАЧІВСЬКА МІСЬКА РАДА  
МАЛОПОЛЬСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ІМЕНІ ВИТОЛЬДА ПЛЕЦЬКОГО В ОСВЕНЦІМІ  
ХАРКІВСЬКА ГУМАНІТАРНО-ПЕДАГОГІЧНА АКАДЕМІЯ  
СОПОТСЬКА ВИЩА ШКОЛА**



**СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ НАУКИ Й ОСВІТИ  
В УМОВАХ ПОГЛИБЛЕННЯ  
ЄВРОІНТЕГРАЦІЙНИХ ПРОЦЕСІВ**

**Збірник тез доповідей за матеріалами  
V Міжнародної науково-практичної конференції**

**Мукачево  
15 травня 2025 року**

*Рекомендовано до поширення через мережу Інтернет  
науково-технічною радою Мукачівського державного університету  
(протокол № 3 від «23» травня 2025 р.)*

## **С 91**

**Сучасні тенденції розвитку науки й освіти в умовах поглиблення євроінтеграційних процесів** : збірник тез доповідей за матеріалами V Міжнародної науково-практичної конференції (15 травня 2025 р., м. Мукачево). Мукачево : Вид-во МДУ, 2025. 530 с.

У збірнику представлено тези доповідей за матеріалами IV Міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні тенденції розвитку науки й освіти в умовах поглиблення євроінтеграційних процесів». Учасниками конференції розглянуто проблеми та перспективи розвитку педагогічної освіти, психолого-педагогічні аспекти професійного становлення особистості, сучасні орієнтири розвитку економіки, управління та інженерії, актуальні проблеми менеджменту, індустрії гостинності, суспільно-географічних та культурологічних досліджень.

Видання розраховане на науковців, педагогів, викладачів, здобувачів вищої освіти, які займаються науково-дослідною роботою.

### **Редакційна колегія:**

**Капітан Л.І.** – д-р істор. наук, професор (голова);

**Туріс І.Ю.** – канд. філол. наук, доцент;

**Пігош В.А.** – канд. екон. наук, доцент;

**Максютова О.В.** – PhD, провідний фахівець ВНТД

Відповідальність за достовірність фактів, власних імен, цитат, цифр та інших відомостей несуть автори публікації.

<b>СТРАТЕГІЙ РОЗВИТКУ БІЗНЕСУ В УМОВАХ ПІСЛЯВОЄННОЇ ТРАНСФОРМАЦІЇ ЕКОНОМІКИ</b>	363
МАКСИМЕНКО Д., ТОКАР І. <b>ЦИФРОВІЗАЦІЯ АГРОСЕКТОРУ: АСПЕКТИ АДАПТАЦІЇ АГРАРІЇВ ДО ІННОВАЦІЙ</b>	365
МАКСИМЕНКО Д., ХОМА С. <b>РОЗВИТОК ПІДПРИЄМНИЦТВА В УМОВАХ ЦИФРОВИХ ТРАНСФОРМАЦІЙ</b>	368
МАТВІЙЧУК С.С., БОКОЧ І.І., АНДРІЙШИН О.О. <b>ПРОЕКТУВАННЯ АДАПТИВНОГО ОДЯГУ З УРАХУВАННЯМ ВИМОГ СПОЖИВАЧІВ</b>	370
МАТВІЙЧУК С.С., ВАРГА В.Д., <b>РОЛЬ ЕКСПЕРТИЗИ СИРОВИНИ У ФОРМУВАННІ СИСТЕМИ ПЕРЕРОБКИ ТЕКСТИЛЬНИХ ВІДХОДІВ</b>	372
МАТВІЙЧУК С.С., МАТВІЙЧУК А.А., КУШНІР Н.П. <b>ПРОЕКТУВАННЯ КОРСЕТНИХ ВИРОБІВ З ЗАСТОСУВАННЯМ ПРОГРАМ ТРИВИМІРНОГО МОДЕЛЮВАННЯ НА ФІГУРИ З ВІДХИЛЕННЯМ ВІД ТИПОВИХ</b>	374
НЕСТЕРОВА С., БЛАК О. <b>ПЛАНУВАННЯ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ В СУЧАСНИХ УМОВАХ</b>	376
НЯГОВСЬКИЙ І. <b>ОЦІНКА ВПЛИВУ ІННОВАЦІЙ НА РОЗВИТОК РЕГІОНАЛЬНОГО ТУРИЗМУ</b>	378
ОДОШЕВСЬКИЙ О.С., ПИТЬОВКА О.Ю. <b>ПРО КОНКРЕТНИЙ КЛАС СТЕПЕНЕВИХ РЯДІВ, ЯКІ Є ЧАСТИННИМИ РОЗВ'ЯЗКАМИ ЛІНІЙНИХ ОДНОРІДНИХ ДИФЕРЕНЦІАЛЬНИХ РІВНЯНЬ <math>k</math>-ГО ПОРЯДКУ ЗІ СТАЛИМИ КОЕФІЦІЄНТАМИ</b>	380
ПЕТРИЧКО М.М., МЕДЕНЦІЙ М.А. <b>ПОДАТКОВІ ВАЖЕЛІ СТИМУЛЮВАННЯ БІЗНЕС-КУЛЬТУРИ</b>	382
РАШКЕВИЧ О.А., ЛІНТУР І.В. <b>ПАРАМЕТРИ ОЦІНЮВАННЯ ПОТЕНЦІАЛУ ТЕРИТОРІАЛЬНОГО РОЗВИТКУ ГРОМАДИ</b>	385
РЕМЕЗ В.С., ЛІНТУР І.В. <b>ПРІОРИТЕТИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОГО БІЗНЕСУ В СУЧАСНИХ УМОВАХ</b>	387
РЕСЛЕР М., ЛАЛАК І. <b>ЕТИЧНІ ТА ПРАВОВІ АСПЕКТИ ВИКОРИСТАННЯ ШТУЧНОГО ІНТЕЛЕКТУ В БУХГАЛТЕРІЇ</b>	390
РЕСЛЕР М., ФЕДОРЧУК С. <b>ІННОВАЦІЙНІ ТРАНСФОРМАЦІЇ В ДЕРЕВООБРОБНІЙ ГАЛУЗІ В УМОВАХ ЦИФРОВОЇ ЕКОНОМІКИ</b>	393
РЕСЛЕР М., ЦИГАК О. <b>ПЛАТФОРМИ ЕЛЕКТРОННОЇ ТОРГІВЛІ ЯК ІНСТРУМЕНТ МІЖНАРОДНОГО ПІДПРИЄМНИЦТВА</b>	394
РОМАНЮК Р.І., БЕДЕВЕЛЬСЬКИЙ А.В. <b>МЕТОДИКА ПЛАНУВАННЯ ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ ПІДПРИЄМСТВА</b>	396
РОСОЛА У В., КОЖУШКАНИЧ В. <b>ДРАЙВЕРИ ТА РИЗИКИ БАНКІВСЬКОГО СЕКТОРУ УКРАЇНИ</b>	398
РОСОЛА У В., РОСОЛА А.П. <b>ІННОВАЦІЙНИЙ РОЗВИТОК СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКИХ ПІДПРИЄМСТВ</b>	400
РОСУЛ Р. В., МАКСЮТОВА О. В., КОЗМА А. І. <b>СИСТЕМА ПОГЛЯДІВ НА ВИКЛАДАННЯ ЕЛЕКТРОТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ ДЛЯ СТУДЕНТІВ ГУМАНІТАРНОГО НАПРЯМКУ</b>	402
СЕРДЕНКО Т.В. <b>ПЕРСОНАЛІЗАЦІЯ НАВЧАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ</b>	404
СЕДОУХОВ К.А., ЗЯБЛОВСЬКА Д.Є. <b>СУЧАСНІ НАПРЯМКИ УДОСКОНАЛЕННЯ ПРОЦЕСІВ ВИГОТОВЛЕННЯ ШВЕЙНИХ ВИРОБІВ</b>	406
СТЕГНЕЙ М. І., БАТИН М. О., РОМАНЮК С. В. <b>АДАПТАЦІЯ ТА РОЗВИТОК СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНИХ СИСТЕМ В УМОВАХ ДІДЖИТАЛІЗАЦІЇ ТА ІНТЕГРАЦІЇ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИХ ІННОВАЦІЙ</b>	408
ФЕКЕТЕ Т.А., ГОЛОВАЧКО В.М. <b>СУТНІСТЬ ТА ЗНАЧЕННЯ ОБЛІКОВОЇ</b>	411

### **РОЗДІЛ 3**

## **СУЧАСНІ ОРІЄНТИРИ РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ, УПРАВЛІННЯ ТА ІНЖЕНЕРІЇ**

конструктивними та технологічними характеристиками. Застосування цього методу організації виробництва веде до зниження витрат на технологічну розробку, скорочує час на підготовку виробництва, підвищує ефективність виробництва за рахунок покращення якості продукції, спрощення управління виробництвом, полегшення навчання та підвищення кваліфікації персоналу, створює умови для застосування групових методів обробки.

#### **Література:**

1. Іванова В.П. Значення швейної промисловості в народному господарстві України. Завдання швейної промисловості. Направлення розвитку техніки і технології в швейному виробництві. Чернігів, 2018. 9 с. URL: <https://vseosvita.ua/library/embed/000bba-5196.doc.html> (дата звернення: 13.05.2025).
2. Без єдиного стібка: інновації в технології з'єднання. Швейна справа і мода. Міжнародний портал легкої промисловості. URL: [https://shd.com.ua/technology\\_stitch](https://shd.com.ua/technology_stitch) (дата звернення: 13.05.2025).
3. Погляд на тенденції інтелектуальної технології шиття від CISMA2023. Oct 25, 2023. URL: <http://ua.chinasewingmachines.com/info/a-look-at-the-trends-in-intelligent-sewing-tec-88296873.html> (дата звернення: 13.05.2025).
4. Горобчишина В. С. Основи проектування технологічних процесів виготовлення швейних виробів: монографія. Львів: Видавництво «Новий Світ-2000», 2024. 267с.
5. Білей-Рубан Н.В., Полуда С.Н. Удосконалення технологічного процесу виготовлення одягу на основі ергономічної реорганізації робочих місць // Вчені записки ТНУ імені В.І. Вернадського. Серія: технічні науки. Технологія харчової та легкої промисловості. Том 30 (69), Ч. 2, № 4, 2019. С. 83-91.

УДК 330.341.1:004:658.7

СТЕГНЕЙ М. І.,  
доктор економічних наук, професор,  
професор кафедри економіки та фінансів  
Мукачівський державний університет  
БАТИН М. О.  
аспірант, здобувач PhD  
Мукачівський державний університет  
РОМАНЮК С. В.  
аспірант, здобувач PhD  
Мукачівський державний університет

### **АДАПТАЦІЯ ТА РОЗВИТОК СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНИХ СИСТЕМ В УМОВАХ ДІДЖИТАЛІЗАЦІЇ ТА ІНТЕГРАЦІЇ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИХ ІННОВАЦІЙ**

Ми є свідками стрімкого переходу до цифрової економіки, де інформація та дані стають ключовими ресурсами, а цифрові платформи та технології (штучний інтелект, блокчейн, Інтернет речей, хмарні обчислення) проникають у всі сфери життя. Це не просто технологічна зміна, а фундаментальна перебудова бізнес-моделей, ринків праці, взаємодії між суб'єктами господарювання та громадянами. Нерозуміння або ігнорування цих процесів може призвести до системної відсталості та втрати конкурентоспроможності як на мікро-, так і на макрорівні.

### **РОЗДІЛ 3**

## **СУЧАСНІ ОРІЄНТИРИ РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ, УПРАВЛІННЯ ТА ІНЖЕНЕРІЇ**

Транспортно-логістична сфера є життєво важливою артерією будь-якої економіки. Вона не лише забезпечує рух товарів та послуг, а й є ключовим фактором у формуванні ланцюгів поставок, ефективності виробництва та доступу до ринків. Інновації в цій сфері (автономний транспорт, дрони, "розумні" склади, цифрові платформи для управління логістикою) радикально змінюють її ефективність, швидкість, прозорість та вартість. Дослідження того, як соціально-економічні системи адаптуються до цих інновацій, дозволяє виявити нові можливості для оптимізації, зниження витрат та створення доданої вартості.

Критична важливість дослідження розвитку соціально-економічних систем в умовах діджиталізації та інтеграції транспортно-логістичних інновацій полягає у синергетичному ефекті взаємодії цифрової економіки та транспортно-логістичних інновацій. Це не просто паралельні процеси, а взаємопідсилюючі трансформації. Цифровізація дозволяє логістиці стати "розумнішою", ефективнішою та більш гнучкою, тоді як розвиток логістики, зокрема в контексті останньої милі та глобальних ланцюгів поставок, створює нові вимоги до цифрових рішень. Розуміння цієї взаємодії дозволяє розробляти цілісні стратегії розвитку, а не фрагментарні рішення.

Процеси діджиталізації та інновацій несуть із собою як значні виклики, так і безпрецедентні можливості, що вимагають глибокого осмислення. Автоматизація та роботизація радикально переформатовують ринок праці, створюючи нагальну потребу в нових компетенціях та системній перекваліфікації. Водночас, стрімкий технологічний прогрес часто випереджає чинні інституціональні та регуляторні рамки, що може гальмувати впровадження інновацій та вимагає гнучких підходів до нормотворчості. Зростає також критична вразливість систем до кібератак, що підкреслює необхідність зміцнення кібербезпеки та захисту даних. Нарешті, існує ризик посилення соціальної нерівності через "цифровий розрив", що вимагає розробки інклюзивних стратегій. Дослідження цих складних взаємозв'язків є фундаментом для розробки ефективних політик адаптації, які дозволять мінімізувати потенційні негативні наслідки та повною мірою реалізувати трансформаційний потенціал.

Для держав, регіонів та окремих підприємств розуміння механізмів адаптації до діджиталізації та інтеграції транспортно-логістичних інновацій є не просто бажаним, а стратегічним імперативом для забезпечення майбутнього розвитку та збереження конкурентоспроможності. Це дослідження надає ключові знання для формування ефективних державних політик, спрямованих на підтримку інновацій та розбудову цифрової інфраструктури. Воно дозволяє компаніям розробляти нові, стійкі бізнес-моделі та адаптувати свої стратегії для успішної навігації у швидкозмінному цифровому середовищі. Зрештою, це дає можливість прогнозувати майбутні тенденції та своєчасно реагувати на

### **РОЗДІЛ 3**

## **СУЧАСНІ ОРІЄНТИРИ РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ, УПРАВЛІННЯ ТА ІНЖЕНЕРІЇ**

виклики, що є визначальним фактором для довгострокового успіху в глобальній економіці.

Дослідження впливу цифровізації на соціально-економічні системи є одним з найбільш інтенсивних напрямків. Зарубіжні та українські вчені аналізують як трансформаційний потенціал, так і виклики цього процесу.

Вчені, такі як Ерік Бріньолфссон (Erik Brynjolfsson) та Ендрю МакАфі (Andrew McAfee), у своїх працях [1], детально розглядають, як цифрові технології, включаючи штучний інтелект та робототехніку, змінюють продуктивність, зайнятість та суспільну структуру. Їхні дослідження показують, що, хоча цифровізація може призвести до значного зростання продуктивності, вона також створює виклики для ринку праці та розподілу доходів. Науковці, що досліджують транспортну галузь, активно аналізують потенціал автономного водіння та його вплив на безпеку, оптимізацію маршрутів, прогнозоване технічне обслуговування та ефективність пасажирських та вантажних перевезень. Хоча конкретні імена для України можуть варіюватися, ця тематика є центральною у світовій транспортній науці.

У сучасних дослідженнях особлива увага приділяється процесам адаптації та здатності соціально-економічних систем реагувати на ці глобальні зміни. Загалом, дослідження показують, що цифровізація та логістичні інновації мають потенціал для значного підвищення продуктивності та ефективності [2-3]. Проте цей прогрес часто супроводжується змінами на ринку праці, що вимагає перекваліфікації та створення нових робочих місць. Виявлено значні регіональні та соціальні диспропорції у доступі до цифрових послуг та інновацій (наприклад, між міськими та сільськими районами), що може посилювати соціально-економічне розшарування. Існуючі інституціональні та регуляторні рамки часто не встигають за швидкістю технологічного прогресу, що створює бар'єри для повного використання потенціалу цифрової економіки та логістичних інновацій.

#### **Література:**

1. The Second Machine Age: work, progress, and prosperity in a time of brilliant technologies, by Erik Brynjolfsson and Andrew McAfee. WW Norton & Company, 2014
2. Іртищева Інна, Стегней Маріанна, Крамаренко Ірина, Бойко Євгенія, Надточій Ірина, Сіренко Ігор, Гришина Наталія, Іщенко Олена. Методичні підходи щодо оцінки ресурсного потенціалу та їх вплив на транспортну систему України / Іртищева Інна, Стегней Маріанна, Крамаренко Ірина, Бойко Євгенія, Надточій Ірина, Сіренко Ігор, Гришина Наталія, Іщенко Олена // Вісник Хмельницького національного університету. Серія: «Економічні науки» : науковий журнал. – Хмельницький : ХНУ, 2022. – № 6, Т.2. – С. 189-195.
3. Економічна оцінка функціонування логістичної інфраструктури водного транспорту України / М. І. Стегней, В. М. Герзанич, А.-М.І. Архангельська, І. М. Бошинда // Вісник ХНАУ ім. В.В. Докучаєва. Серія: Економічні науки : збірник наукових праць. – Харків, 2019. – №4, Том 2. – С. 278-292.



# МУКАЧІВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

89600, м. Мукачево, вул. Ужгородська, 26

тел./факс +380-3131-21109

Веб-сайт університету: [www.msu.edu.ua](http://www.msu.edu.ua)

E-mail: [info@msu.edu.ua](mailto:info@msu.edu.ua), [pr@mail.msu.edu.ua](mailto:pr@mail.msu.edu.ua)

Веб-сайт Інституційного репозитарію Наукової бібліотеки МДУ: <http://dspace.msu.edu.ua:8080>

Веб-сайт Наукової бібліотеки МДУ: <http://msu.edu.ua/library/>