

ФІНАНСОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ ЗРУШЕНЬ В ЕКОНОМІЦІ УКРАЇНИ

Реалізація такої стратегії дасть змогу покращити якість страхового ринку, а також створити взаємодію держави та страхових компаній; забезпечити формування потужного джерела внутрішніх довгострокових інвестицій для розвитку економіки України.

Література:

1. Про страхування: Закон України від 07.03.1996 № 85/96ВР [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/85/96вр>.
2. Підсумки діяльності страхових компаній за 9 місяців 2019 року [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://forinsurer.com/files/file00668.pdf>
3. Страхування життя / Офіційний сайт страхової компанії «ІНГО Україна» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://ingo.kiev.ua/ua/strakhovanie-zhizni.html>.
4. Блискун О. З., Сич О. А. Сучасний стан та перспективи розвитку страхування життя в Україні / О. З. Блискун, О. А. Сич // [Електронний ресурс]. – Режим доступу: https://financial.lnu.edu.ua/wp-content/uploads/2015/10/NEW_Збірник-тез-2017_2.pdf.
5. Дзюба Н. Характеристика ринку страхування життя в Україні / Н. Дзюба // [Електронний ресурс]. – Режим доступу: https://financial.lnu.edu.ua/wp-content/uploads/2015/10/NEW_Збірник-тез-2017_2.pdf.
6. Урбанович В. А. Страхування життя в Україні [Електронний ресурс] / В. А. Урбанович. – Режим доступу: http://ukrlogos.in.ua/01.12.2016_56.pdf.

УДК 338

**В. П. БРАТЮК,
В. В. ШЕРШУН**

Мукачівський державний університет

СТРАХУВАННЯ ЦИВІЛЬНО-ПРАВОВОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЯК РІЗНОВИД СТРАХУВАННЯ В УКРАЇНІ

Ринок страхування в Україні перебуває на стадії динамічного розвитку, тому актуальність даного питання набуває особливого значення. Наразі розуміємо необхідність страхування як частину повноцінного функціонування системи економіки, як засобу захищення майнових інтересів юридичних та фізичних осіб. Страхування відповідальності є відносно молодим напрямком страхування, її зародження та розвиток відбувалися у країнах Західної Європи. Для України страхування відповідальності є однією з порівняно нових галузей страхування на сучасному ринку страхових послуг.

Питання вивчення проблем становлення та розвитку страхування відповідальності в Україні знаходяться в центрі дослідження таких фахівців: Базилевич В. Д., Осадець С. С., Шахов В. В., Федоров Т. А., Єрмасов С. В. та інші. Саме в роботах цих вчених можна визначити і проаналізувати основні характеристики та особливості страхування відповідальності в країні.

Даний вид страхування неможливо віднести ні до майнового, ні до особистого страхування. Якщо об'єктом майнового страхування є власність юридичних чи фізичних осіб, а особистого страхування – життя, здоров'я і працездатність людини, то при страхуванні відповідальності об'єктом страхування виступає відповідальність страхувальника згідно із законом або в силу договірною зобов'язання перед третіми особами за заподіяння їм шкоди.

Отже, страхування відповідальності – це галузь страхової діяльності, де об'єктом страхування виступають майнові інтереси, що пов'язані з відшкодуванням збитків, завданих життю здоров'ю чи майну третьої фізичної особи, а також майну юридичної особи внаслідок будь-якої дії чи бездіяльності страхувальника [1].

Доцільність виділення страхування відповідальності в самостійну галузь страхової справи наочно доводить і генезис даного виду страхування. Історично страхування відповідальності виникло значно пізніше і майнового, і особистого страхування. Найбільш інтенсивно страхування відповідальності почало розвиватися тоді, коли законодавством більшості країн принцип майнової відповідальності заподіювача шкоди став все ширше поширюватися на випадки безвинної заподіяння шкоди. До цього часу працівникові відшкодовуються збитки лише у випадках, коли він міг довести провину підприємця або його уповноважених. В результаті перенесення ризиків підприємців на страхові товариства і виникло сучасне страхування цивільної відповідальності, а також соціальне страхування.

У зазначений період законодавство ряду країн передбачив обов'язкове страхування відповідальності власників деяких джерел підвищеної небезпеки, які є найбільш небезпечними через широку поширеність або масштабності можливих збитків. Практично у всіх розвинених країнах було введено обов'язкове страхування відповідальності власників автотранспортних засобів, власників повітряних суден, відповідальності виробників медичних препаратів та обладнання, власників домашніх тварин і т.п. При цьому необхідно зазначити, що історично страхування цивільної відповідальності, як і весь розвиток страхування, почалося зі страхування відповідальності фізичних осіб і тільки в подальшому, в зв'язку з необхідністю підвищення соціальної захищеності, розвитком страхового ринку і розширенням законодавчого списку обов'язкових видів страхування, почався розвиток страхування цивільної відповідальності за порушення договірних зобов'язань [2].

ФІНАНСОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ ЗРУШЕНЬ В ЕКОНОМІЦІ УКРАЇНИ

З 1 січня 2005 року набрав чинності Закон України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів».

Страхування автоцивільної відповідальності – цивілізована практика, прийнята у всьому світі, яка дозволить забезпечити учасників дорожнього руху від непередбачених збитків, пов'язаних зі спричиненням збитку життю, здоров'ю або майну. У жовтні 2005 р. були прийняті зміни у зазначений Закон. Згідно цим змінам, у випадку, якщо винуватець ДТП не був застрахований по ОСЦПВВНТЗ, виплати потерпілому водієві проводяться тільки в тому випадку, якщо він сам був застрахований за полісом обов'язкової цивільно-правової відповідальності [3].

Вартість поліса визначається Законом і однакова у всіх страхових компаніях. При розрахунку вартості поліса приймаються до уваги наступні чинники: тип транспортного засобу і об'єм двигуна; місце реєстрації (територія переважаючого використання транспортного засобу); стаж водія; кількість вказаних в договорі водіїв; термін дії договору.

Існує три типи договорів страхування ОСЦПВВНТЗ:

- I тип – на певний автомобіль і будь-якого водія;
- II тип - на будь-який автомобіль і одного певного водія;
- III тип – на певний автомобіль і декілька певних водіїв.

Договір страхування можна укласти на термін від 15 днів до 1 року, залежно від Ваших планів і потреб.

Розмір страхової суми, в межах якої проводяться виплати, встановлюється згідно з чинним законодавством.

- 100 000 грн. – за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю кожного потерпілого
- 50 000 грн. – за шкоду, заподіяну майну потерпілого

У різних компаніях встановлений різний розмір франшизи. Вона складає від 0 до 1 000 грн.

У разі настання страхового випадку учасники дорожньо-транспортної пригоди зобов'язані вжити заходів для невідкладного, але не пізніше 3-х робочих днів повідомлення страховика. Особа, що має право на отримання страхового відшкодування, подає страховикові (або якщо страховик невідомий – МТСБУ) відповідну заяву, довідки про дорожньо-транспортну пригоду, довідки відповідних закладів охорони здоров'я щодо тимчасової втрати працездатності або довідки спеціалізованих установ про встановлення стійкої втрати працездатності (інвалідності) у разі її виникнення, інші документи, які мають відношення до даної дорожньо-транспортної пригоди, завірені у встановленому порядку [4].

ФІНАНСОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ ЕКОНОМІЧНИХ ПРОЦЕСІВ

В Україні не є достатньо розвинутий ринок автоцивільного страхування. Основними перепонами розвитку ринку автоцивільної відповідальності є правоохоронні органи. Ігнорування вимог законодавства щодо контролю за наявністю полісів веде до профанації суспільної значимості цього виду страхування та, загалом, унеможлиблює його становлення.

Тема співпраці з правоохоронцями виявляється особливо наболілою. Особам, які спіткалися з виплатою автоцивілки діляться гірким досвідом: неякісно, невчасно оформлені довідки, тривале очікування судових рішень, неврегульованість питання оцінки шкоди.

Підсумовуючи все вище сказане необхідно зазначити, що однією з головних особливостей страхування відповідальності є одночасний захист економічних інтересів обох сторін заподіяння шкоди: відповідального за шкоду страхувальника та осіб, яким таку шкоду заподіяно.

Для покращення автоцивільного страхування потрібно, щоб все лягло на плечі страхової компанії, щоб людина при ДТП з чистою совістю могла сказати - хай розбирається страхова компанія і поїхати далі. Коли почнуть довіряти страховикам, тоді можна навіть збільшити ціну автоцивілки, і ринок цієї діяльності буде стрімко зростати.

Література:

1. Говорушко Т. А. Страхування / Т. А. Говорушко, В. М. Стецюк. – Львів, 2014. – 328 с.
2. Єрмасов, С. В. Страхування: підручник для бакалаврів / С. В. Єрмасов, Н. Б. Єрмасова. – 5-е видання., перероб. і доп.: Видавництво Юрайт, 2016.
3. Закон України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів». 25.07.2018 р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1961-15>.
4. Страхування цивільно-правової відповідальності [Електронний ресурс]. – Режим доступу до ресурсу: <https://forinsurer.com/>.

УДК 338.45(477):005.338.4

О. В. ГАМОВА

Інженерний інститут Запорізького національного університету

ДОСЛІДЖЕННЯ ЧИННИКІВ ЗРОСТАННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ВІТЧИЗНЯНИХ ПІДПРИЄМСТВ

Зростання конкурентоспроможності вітчизняних підприємств залежить від багатьох чинників, серед яких слід виділити організацію роботи персоналу, що сприятиме зростанню



МУКАЧІВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

89600, м. Мукачево, вул. Ужгородська, 26

тел./факс +380-3131-21109

Веб-сайт університету: www.msu.edu.ua

E-mail: info@msu.edu.ua, pr@mail.msu.edu.ua

Веб-сайт Інституційного репозитарію Наукової бібліотеки МДУ: <http://dspace.msu.edu.ua:8080>

Веб-сайт Наукової бібліотеки МДУ: <http://msu.edu.ua/library/>