



Міністерство освіти і науки України  
Мукачівський державний університет  
Мукачівська міська рада  
Малопольський державний університет  
імені Вітольда Пілецького в м. Освенцім (Республіка Польща)

**V МІЖНАРОДНА  
НАУКОВО-ПРАКТИЧНА  
КОНФЕРЕНЦІЯ**

**ФІНАНСОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ  
ЗРУШЕНЬ В ЕКОНОМІЦІ УКРАЇНИ**

**Збірник тез доповідей**



**24 березня 2021 р.**

**УДК 336.13.025.12(477)(043.2)**

**Ф59**

*Рекомендовано до поширення через мережу Інтернет Науково-технічною радою Мукачівського державного університету  
(протокол № 3 від 15 квітня 2021 року)*

**Програмний комітет:**

**Щербан Тетяна Дмитрівна** – ректор Мукачівського державного університету, доктор психологічних наук, професор.

**Джоанна Стуглік** – директор Інституту управління та виробничого машинобудування, Малопольський державний університет імені Вітольда Білецького, м. Освенцім.

**Гоблик Володимир Васильович** – перший проректор Мукачівського державного університету, доктор економічних наук, професор.

**Кобаль Василь Іванович** – проректор з науково-педагогічної роботи, Мукачівський державний університет, кандидат педагогічних наук, доцент.

**Герц Мирослав Мирославович** – начальник бюджетного відділу фінансового управління виконавчого комітету Мукачівської міської ради.

**Черничко Тетяна Володимирівна** – завідувач кафедри економіки та фінансів, Мукачівський державний університет, доктор економічних наук, професор.

**Організаційний комітет:**

Стегней М. І. – д.е.н., проф., Нестерова С. В. – к.е.н., доц., Ігнатишин М. В. – к.е.н., доц., Гладинець Н. Ю. – к.е.н., доц., Лінтур І. В. – к.е.н., доц., Петричко М. М. – к.е.н., доц., Братюк В. П. – к.е.н., доц., Росола У. В. – Ph.D. ст. викл., Михальчинець Г. Т. – ст. викл.

**Ф59 Фінансове регулювання зрушень у економіці України:** збірник тез доповідей учасників V Міжнародної науково-практичної Інтернет-конференції, Мукачево, 24 березня 2021 р. – Мукачево: Вид-во МДУ, 2021. – 289 с.

Основною метою проведення конференції є обговорення та пошук рішень актуальних проблем здійснення фінансового регулювання зрушень в економіці України, обмін дослідницьким досвідом та публікація результатів наукових досліджень. Подані матеріали містять методологічні та методичні підходи, що можуть заслуговувати на увагу широкого кола фахівців.

Організаційний комітет вважає за доцільне повідомити, що не всі положення і висновки окремих авторів є беззаперечними. Разом з тим вважаємо можливим їхню публікацію з метою обговорення.

Редакція збірника не несе відповідальності за достовірність статистичної та іншої інформації, за якісний зміст і оформлення авторських рукописів (стилістичні, орфографічні помилки тощо) та залишає за собою право не розділяти поглядів деяких авторів на ті чи інші питання розглянуті на конференції.

© Мукачівський державний університет, 2021

ЛІНТУР І. В., ДЕМЧИК С. М. РОЛЬ ЦЕНТРАЛЬНИХ БАНКІВ У ФІНАНСОВІЙ СИСТЕМІ МОНЕТАРНОГО РЕГУЛЮВАННЯ ЕКОНОМІКИ	212
КОВАЛЬЧУК Д., МАКСИМЕНКО Д. В. ОЦІНКА ФІНАНСОВОЇ СТІЙКОСТІ ПІДПРИЄМСТВА	215
МИХАЛЬЧИНЕЦЬ Г. Т., ВЕРОН С. А. СУЧАСНІ ІТ ПРОДУКТИ КОМЕРЦІЙНИХ БАНКІВ ТА ЇХ КОНКУРЕНТНОСПРОМОЖНІСТЬ	217
МИХАЛЬЧИНЕЦЬ Г. Т. ЕКОНОМІЧНА БЕЗПЕКА АВТОПІДПРИЄМСТВ У СУЧАСНИХ УМОВАХ ГОСПОДАРЮВАННЯ	219
ПЕТРИЧКО М. М. ШЛЯХИ ПОКРАЩЕННЯ ЕКОНОМІЧНОЇ ПОЛІТИКИ ДЕРЖАВИ	221
ПРОСКУРА В. Ф., ДЕМ'ЯН Я. Ю. ІНВЕСТИЦІЇ В ЕКОНОМІКУ УКРАЇНИ: СУЧАСНІ ВИКЛИКИ ТА ВПЛИВ ЕКОНОМІЧНУ БЕЗПЕКУ	223
ЗАЯЦЬ О. Є., МАКСИМЕНКО Д. В. АНАЛІЗ ГРОШОВИХ ПОТОКІВ ПІДПРИЄМСТВА	226
МАСЛОВ В. О. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИНЦИПІВ ДЕРЖАВНО-ПРИВАТНОГО ПАРТНЕРСТВА	229
СТЕГНЕЙ М. І., КОВАЧ В. В. ТРАНСФОРМАЦІЙНІ ПРОЦЕСИ УПРАВЛІННЯ ЕКОНОМІЧНИМИ СИСТЕМАМИ	231
ОВЕРЧУК Д. І., СТОРОЖУК О. В. ФІНАНСОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПРИ ЗДІЙСНЕННІ ЗОВНІШНЬО-ЕКОНОМІЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ В УКРАЇНІ	233
ПІДЛИПНА Р. П. ТИПОЛОГІЗАЦІЯ СОЦІАЛЬНИХ КОНФЛІКТІВ	236
СЕМКОВА Л. В. АНАЛІЗ ПОДАТКОВОГО БОРГУ УКРАЇНИ	238
СКРИПНИК Г. О. ФІНАНСУВАННЯ ПРОЕКТІВ РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ	241
ТКАЛЕНКО С. І. СКЛАДОВІ ІНВЕСТИЦІЙНОЇ СТРАТЕГІЇ УКРАЇНИ У ГЛОБАЛЬНОМУ СЕРЕДОВИЩІ	243
ЯКИМОВСЬКА А. В. ФІНАНСОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ ЗЕМЕЛЬНИХ ВІДНОСИН В УКРАЇНІ	245
ЧЕНДЕЙ А. І., МАКСИМЕНКО Д. В. ВИДИ БЮДЖЕТІВ ПІДПРИЄМСТВА	248
<b>Секція 5. Фінансові аспекти покращення інвестиційного клімату</b>	
ВОЙЦЕХІВСЬКА С. І. ІНСТИТУЦІОНАЛЬНІ ЗАГРОЗИ ФІНАНСОВІЙ БЕЗПЕЦІ УКРАЇНИ ТА ШЛЯХИ ЇХ ЗАПОБІГАННЯ	251
ГЛАДИНЕЦЬ Н. Ю., ГЛАДИНЕЦЬ М-М. Ю. ПРОБЛЕМИ ЛІЗИНГУ В УКРАЇНІ	255
КОЗИК І. М., ЧЕРНИЧКО Т. В. ТЕОРІЯ ПОСТІНДУСТРІАЛІЗМУ ТА РОЗВИТОК ЦИВІЛІЗАЦІЇ	257
НЕСТЕРОВА С. В., КОПЧА В. В. ОСОБЛИВОСТІ ЗАСТОСУВАННЯ ІНТЕГРАЛЬНОГО МЕТОДУ ОЦІНКИ ІНВЕСТИЦІЙНОЇ ПРИВАБЛИВОСТІ РЕГІОНУ НА ПРИКЛАДІ ЗАКАРПАТСЬКОЇ ОБЛАСТІ	260
НЕСТЕРОВА С. В., ШЕРШУН В. В. ЗАЛУЧЕННЯ ПРЯМИХ ІНОЗЕМНИХ ІНВЕСТИЦІЙ В УКРАЇНІ	262
РЯШКО Н. В., ГЛАДИНЕЦЬ Н. Ю. ШЛЯХИ ПОКРАЩЕННЯ ІННОВАЦІЙНО-ІНВЕСТИЦІЙНОГО РОЗВИТКУ ДЕРЖАВИ	265
СМЕТАНА В. С. ПЕРСПЕКТИВИ ПОКРАЩЕННЯ ІНВЕСТИЦІЙНОГО КЛІМАТУ В УКРАЇНІ	267
СТИНИЧ О. М. СУЧАСНИЙ ПОГЛЯД НА НЕОБХІДНІСТЬ УПРАВЛІННЯ ІНВЕСТИЦІЙНИМИ РИЗИКАМИ СУБ'ЄКТА ГОСПОДАРЮВАННЯ	270
СТОРОЖУК О. В., БЕЗПАЛЬКО Т. В. ШЛЯХИ ПІДВИЩЕННЯ ЯКОСТІ МИТНИХ ПОСЛУГ В УКРАЇНІ	272
СТОРОЖУК О. В., ЛИСАЧЕНКО О. І. ІНВЕСТИЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ В УКРАЇНІ	275
СТОРОЖУК О. В., ФЕДУН І. В. ІНВЕСТИЦІЙНИЙ КЛІМАТ УКРАЇНИ ТА ШЛЯХИ ЙОГО ПОКРАЩЕННЯ	278
ТІТЕНКО З. М. СУЧАСНИЙ СТАН ІНВЕСТИЦІЙНОГО КЛІМАТУ В АГРАРНОМУ СЕКТОРІ ЕКОНОМІКИ	280
ШИТКОВА Т. В. ШЛЯХИ МІНІМІЗАЦІЇ НАСЛІДКІВ ВПЛИВУ ПАНДЕМІЇ COVID-	283

## ЕКОНОМІЧНА БЕЗПЕКА АВТОПІДПРИЄМСТВ У СУЧАСНИХ УМОВАХ ГОСПОДАРЮВАННЯ

Сучасні автотранспортні підприємства є важливою ланкою у забезпеченні народногосподарського механізму доставки, логістики та кооперації всіх ланок економічної системи країни та світу.

Вітчизняна та міжнародна дозвільні системи здійснення автомобільних послуг з перевезення вантажів та пасажирів передбачають наявність матеріально-технічної, фінансової та інформаційної складової автопідприємства. Саме, інформаційний елемент являє собою сукупність інформаційно-технологічних засобів, приладів та механізмів прокладання, відстеження та коригування маршрутів транспортних засобів, отримання дозвільних документів, розрахунків за послуги транспортування та становить економічну загрозу такого підприємства.

Розвиток е-технологій всіх сфер державного регулювання транспортного господарства країни, існування cookie-файлів, слабкий захист доступу до персональних даних, відсутність персональної та загальної відповідальності за розповсюдження інформації про перевізника створюють достатньо високий конкурентний ризик таким підприємствам, особливо, представникам малого бізнесу.

Актуальними залишаються завдання забезпечення економічної безпеки, що особливо актуалізується в умовах існування нестабільного та невизначеного бізнес-середовища.

Вивченню теоретичних аспектів економічної безпеки підприємств присвячено наукові праці таких відомих вчених як Т.Г. Васильців, К.С. Горячева, А.О. Єпіфанов, О.В. Ілляшенко, В.І. Кириленко, Г.В. Козаченко, М.І. Копитко, О.М. Ляшенко, Є.І. Овчаренко, Р.Й. Реверчук, О.А. Сороківська, В.І. Франчук, П.А. Поляков [1] та інші. Однак, незважаючи на значні наукові доробки, деякі питання щодо удосконалення економічної безпеки автопідприємства та визначення механізмів її забезпечення залишаються дискусійними та невизначеними [3].

Глобальна пандемія COVID-19 ускладнила ситуацію щодо захисту інформаційного забезпечення господарської діяльності, тестове функціонування більшості державних та дозвільних сайтів не забезпечують оперативного реагування та прийняття господарських рішень. Велика концентрація автоперевізників в регіонах, скорочення міжнародного ринку, складність здійснення самих автоперевезень внаслідок наявного COVID-контролю ускладнюють функціонування таких підприємств та значно понижують їх рентабельність.

## ФІНАНСОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ ЕКОНОМІЧНИХ ПРОЦЕСІВ

Постає питання не збільшення рентабельності а простого збереження такого підприємства, забезпечення роботою персоналу та автопарку.

Фінансово-розрахункові відносини суб'єктів – ще один аспект сучасних загроз автопідприємства. Брак замовлень, значний рівень зниження конкурентної вартості автоперевезень погіршили фінансово-платіжну дисципліну в даній галузі.

Рівень податкового навантаження через підвищення вартості пального в частині акцизного податку на торгівлю паливом, його вплив на фінансовий стан автотранспортного підприємства є питаннями фінансово- економічної безпеки суб'єкта господарювання. Проте, це - комплексний державний захист і регулюванню самим автопідприємством не належить.

В умовах економічної кризи в Україні транспортній галузі доводиться зіткнутися з низкою загроз і дестабілізуючих явищ, основні з яких представлено на рис. 1.

Дослідження середовища функціонування автотранспортного підприємства (АТП) дає змогу для виявлення рівня їх потенційної небезпечності, а також з'ясування, яким чином суб'єкт господарювання може взаємодіяти із цією невизначеністю, оскільки за ринкових умов існує велика кількість загроз для нормального функціонування підприємства, що криються як усередині, так і поза ним.



**Рис. 1. Основні фактори, що здійснюють найбільш істотний вплив на динаміку розвитку автотранспортної галузі [2]**

З метою підвищення ефективності управління економічною безпекою АТП важливо визначити перелік загроз економічної безпеки АТП, деталізувати множину потенційних домінуючих загроз у розрізі основних функціональних складових економічної безпеки автотранспортних підприємств, що сприятиме упорядкуванню та застосуванню найбільш доцільних й ефективних методів реалізації управлінських процедур щодо уникнення,

послаблення, локалізації або адаптації впливу загроз за мінімально можливих втрат і часового інтервалу.

**Література:**

1. Поляков П. А. Забезпечення економічної безпеки підприємства в сучасних умовах господарювання. Науковий вісник Міжнародного гуманітарного університету [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.vestnik-econom.mgu.od.ua/journal/2018/32-2018/10.pdf>
2. Нікітіна А. В. Управління економічною безпекою автотранспортних підприємств в глобальному середовищі: Монографія / А. В. Нікітіна, Д. А. Горовий, Д.В. Бабич. – Харків: Вид-во ХНАДУ, 2015. – 212 с.
3. Васильців Т. Г. Економічна безпека підприємництва України: стратегія та механізми зміцнення: монографія. Львів: Арал, 2008. 384 с.

**УДК 330**

**М. М. ПЕТРИЧКО**  
Мукачівський державний університет

**ШЛЯХИ ПОКРАЩЕННЯ ЕКОНОМІЧНОЇ ПОЛІТИКИ ДЕРЖАВИ**

Для розвитку економіки України в умовах конкурентної боротьби важливим є розуміння саме змістовної характеристики основних проблем економічного розвитку: недостатня регуляторна спроможність держави у зовнішній діяльності (нездатність подолати асиметрію в експортно-імпортних потоках та високий рівень імпортозалежності, невизначеність політики держави щодо секторальної підтримки національного виробника та покращання інвестиційного клімату в Україні, асиметричність регіональної відтворювальної структури економіки), низька адаптаційна здатність вітчизняного бізнесу в умовах загострення конкурентної боротьби в інвестиційно-фінансовій сфері, системні проблеми соціальної сфери, що унеможливають відтворення людського капіталу відповідно до завдань підвищення національної конкурентоспроможності.

За сучасних умов міжнародного економічного розвитку економіка України стає більш залежною від здатності кожного регіону забезпечувати високий рівень конкурентоспроможності як у середні держави, так і на світовому ринку. Зміни, які відбулися в результаті стрімких темпів науково-технічного прогресу, пожвавлення інноваційних процесів, зростання конкурентоспроможності регіону та держави, вимагають створення ефективних засад формування та реалізації економічної політики держави, яка б повною мірою сприяла розвитку кожного її регіону.



# МУКАЧІВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

89600, м. Мукачево, вул. Ужгородська, 26

тел./факс +380-3131-21109

Веб-сайт університету: [www.msu.edu.ua](http://www.msu.edu.ua)

E-mail: [info@msu.edu.ua](mailto:info@msu.edu.ua), [pr@mail.msu.edu.ua](mailto:pr@mail.msu.edu.ua)

Веб-сайт Інституційного репозитарію Наукової бібліотеки МДУ: <http://dspace.msu.edu.ua:8080>

Веб-сайт Наукової бібліотеки МДУ: <http://msu.edu.ua/library/>